Montageanleitung Fußrasten

KBA 91579

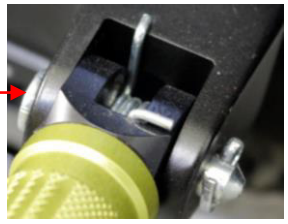
Made in Germany

DE • Montageanleitung für MFW Fußrasten Direktmontage

Der hier beschriebene Arbeitsablauf kann je nach Fahrzeug etwas variieren.
Die Bilder sind Beispielbilder und dienen zum besseren Verständnis.

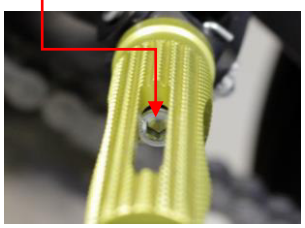
Schritt 1: Vergleichen Sie Kennzeichnungen für ihr Model in der ABE mit den gelieferten Gelenken.

Schritt 2: Demontieren der originalen Fußrasten. Splint, Sicherung, Mutter oder Schraube entfernen.



(Bei manchen **Yamaha** Sportmaschinen: Nietbolzen von unten Wulst Abschleifen und bei **KTM** müssen die Bolzen ausgepresst werden)
Bolzen der Originalraste ziehen, dabei auf die Einbaurichtung der Feder achten. Wird eine Feder von uns mitgeliefert, so muß diese verwendet werden. Original Distanzhülsen sind immer mitzuverwenden! Sitzen Sie zu fest, müssen Sie ausgepresst werden.

Schritt 3: Die Feder an der MFW-Raste positionieren (wie am Originalgelenk), dann Raste mit Feder in die Gabel der Originalrastenbefestigung einführen.Bolzen reinstecken und sichern.Bei jeden Paar Rasten sind Schrauben und Sicherungsscheiben beigepackt. Die Raste ist auf das Gelenk zu stecken und von außen mit beigelieferten Schrauben und Sicherungsscheiben zu montieren, wenn Sie die Raste ausgerichtet haben Schraube mit **9,5 Nm** anziehen.



SOZIUSRASTE:

Bei der Demontage auf Feder und Kugel achten, sie springen gerne weg.
Sich die Position von Feder, Kugel und evtl. Distanzscheiben merken.
Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Gilt nur für manche **Suzukis**. Da ist bei den Soziusgelenken eine Buchse eingepresst, diese in Richtung des angenietetem Blech auspressen und an unserem Gelenk wiederverwenden.

Nach der Montage alle Klappgelenke mit etwas Gleitspray einsprühen.

Tipp von uns: Immer nur eine Raste zerlegen, so besteht immer noch die Möglichkeit, auf der anderen Seite nachzuschaue

DE • Montageanleitung für MFW Vario-Fußrasten

Der hier beschriebene Arbeitsablauf kann je nach Fahrzeug etwas variieren.
Die Bilder sind Beispielbilder und dienen zum besseren Verständnis.

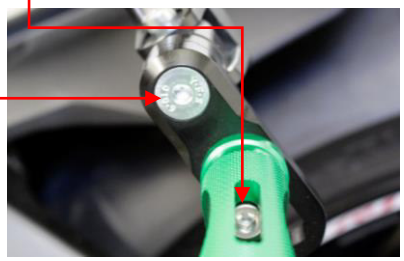
Schritt 1: Vergleichen Sie Kennzeichnungen für ihr Model in der ABE mit den gelieferten Gelenken.

Schritt 2: Demontieren der originalen Fußrasten. Splint, Sicherung, Mutter oder Schraube entfernen.

(Bei manchen **Yamaha** Sportmaschinen: Nietbolzen von unten Wulst Abschleifen und bei **KTM** müssen die Bolzen ausgepresst werden)
Bolzen der Originalraste ziehen, dabei auf die Einbaurichtung der Feder achten. Wird eine Feder von uns mitgeliefert, so muß diese verwendet werden. Original Distanzhülsen sind immer mitzuverwenden! Sitzen Sie zu fest, müssen Sie ausgepresst werden.

Schritt 3: Das Gelenk die Fußraste und die V-Platte vormontieren und dann das Gelenk befestigen.Nun die V-Platte und die Fußraste ausrichten und mit dem unten angegeben Drehmoment anziehen.

Bei jeden Paar Rasten sind Schrauben und Sicherungsscheiben und bei jeder V-Plate die Senkkopf-Schrauben beigepackt. **M6** für Fußraste mit **9,5 Nm** und die **Senkkopf M8** der V-Platte mit **23 Nm** anziehen.



SOZIUSRASTE:

Bei der Demontage auf Feder und Kugel achten, sie springen gerne weg.
Sich die Position von Feder, Kugel und evtl. Distanzscheiben merken.
Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Gilt nur für manche **Suzukis**. Da ist bei den Soziusgelenken eine Buchse eingepresst, diese in Richtung des angenietetem Blech auspressen und an unserem Gelenk wiederverwenden.

Nach der Montage alle Klappgelenke mit etwas Gleitspray einsprühen.

Tipp von uns: Immer nur eine Raste zerlegen, so besteht immer noch die Möglichkeit, auf der anderen Seite nachzuschauen.