

DE • Montageanleitung für MFW Fußrasten

Der hier beschriebene Arbeitsablauf kann je nach Fahrzeug variieren. Bitte lesen Sie vor der Montage die Anleitung vollständig durch. Wir empfehlen die Montage in einer Werkstatt mit entsprechend geschultem Personal durchführen/kontrollieren zu lassen.

Zu beachten: Wenn Sie die Rastenposition mit einer unserer Versatzplatten einstellen, dann muss der Abstand zwischen Fahrer- und Beifahrerrasten mindestens 20cm betragen, beziehungsweise nicht den Originalabstand unterschreiten.

Tip: Führen Sie den Austausch der Originalraste zunächst auf einer Seite durch. Somit können Sie auf der anderen Seite noch nachschauen, wie die originale Raste befestigt war. Alternativ können Sie fotografieren, wie die Originalrasten befestigt sind, bevor Sie mit der Demontage beginnen. Passen Sie bei der Demontage der Soziusraste auf, dass Ihnen die innenliegende Kugel und Feder nicht herauspringt und verloren geht.

- Schritt 1:** Vergleichen Sie die Kennzeichnung auf den gelieferten Gelenken, mit der Angabe in der ABE zu Ihrem Modell.
- Schritt 2:** Demontieren Sie die originalen Fußrasten. Splint, Sicherung, Mutter und Schraube entfernen. Bolzen der Originalraste ziehen, dabei auf die Einbaurichtung der Feder achten. Wird eine Feder von uns mitgeliefert, so muss diese verwendet werden. Original Distanzhülsen sind immer weiterzuverwenden! Sitzen sie zu fest, müssen diese herausausgepresst werden.
- Schritt 3:** Die Feder an dem MFW-Gelenk positionieren (wie an der Originalraste), dann Gelenk mit Feder in die Gabel der Originalrastenbefestigung einführen. Bolzen reinstecken und sichern.
- Schritt 4:** Wir haben aktuell 3 verschiedene Gelenkarten, entsprechend wie folgt verfahren.

Version 1:



Die Raste ist auf das Gelenk zu stecken und von außen mit den M6 Schrauben und Sicherungsscheiben zu montieren. Wenn Sie die Raste ausgerichtet haben, ist die Schraube mit 9,5Nm anzuziehen.

Version 2:



Die Versatzplatte mit M8 Senkkopfschraube am Gelenk montieren. Danach die Raste mit der M6 Schraube und Sicherungsscheiben an der Versatzplatte montieren. Wenn Sie die Versatzplatte und Raste ausgerichtet haben, ist die Schraube der Raste mit 9,5Nm anzuziehen und die Schraube der Versatzplatte mit 23Nm.

Version 3:



Bei diesem Gelenk haben Sie die Möglichkeit die Raste direkt auf das Gelenk zu schrauben oder zusätzlich eine Versatzplatte zwischen Gelenk und Raste zu montieren. Die Zylinderkopfschrauben mit Sicherungsscheiben sind für die Befestigung der Rasten zu verwenden. Die Senkkopfschrauben werden für die Verschraubung der Versatzplatte mit dem Gelenk verwendet. Wenn Sie die Versatzplatte und Raste oder nur die Raste ausgerichtet haben, sind die Schrauben mit 23Nm anzuziehen.

Soziusrasten:

Bei der Demontage auf die Positionierung der Bleche, Feder und Kugel achten. Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Nach der Montage die Gelenke auf festen Sitz und Freigängigkeit prüfen und mit Gleitspray einsprühen.

Sonderfälle:

Bei manchen Yamaha Sportmaschinen, muss an dem Nietbolzen von unten der Wulst abgeschliffen werden.

Bei manchen KTM, müssen die Bolzen ausgepresst werden.

Bei manchen Suzuki ist eine Buchse in das Gelenk eingepresst. Diese muss in Richtung des angeleneten Bleches ausgepresst werden und an unserem Gelenk wiederverwendet werden.