



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 91029

Gerät: Sonderlenker für Krad

Typ: SB

Inhaber der ABE
und Hersteller: Motacc Deutschland GmbH
DE-79108 Freiburg

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 91029

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 91029

Die Sonderlenker für Krad, Typ SB, dürfen in den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen Ausführungen nur zum Anbau an den dort aufgeführten Krafrädern unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Entsprechend Ziffer 4., Absatz 4, des beiliegenden Gutachtens ist für Krafräder mit Anbauabnahme im Rahmen der Begutachtung der vorschriftsgemäße Zustand des Krafrades durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von

**Fahrzeughersteller,
Fahrzeugtyp und
Fahrzeugidentifizierungsnummer**

auf einem Formblatt entsprechend dem im Verkehrsblatt 1999, S. 451, abgedruckten Muster eines "Nachweises" die erfolgte Anbauabnahme zu bescheinigen.

In einer mitzuliefernden Anbauanweisung sind die Bezieher auf den eingeschränkten Verwendungsbereich hinzuweisen.

Der Anbau hat nach dieser Anweisung zu erfolgen.

An jedem Gerät muß an einer gegen Beschädigung geschützten, auch nach dem Anbau sichtbaren Stelle gut lesbar und dauerhaft ein Fabrikschild angebracht sein, das folgende Angaben enthält:

Hersteller oder Herstellerzeichen
Typ und
Typzeichen

Statt der Kennzeichnung der Geräte mit dem Fabrikschild können die geforderten Angaben auch eingeprägt sein.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Saarland automobil GmbH, Saarbrücken, vom 11.07.2007 festgehaltenen Angaben.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 91029

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 12.09.2007

Im Auftrag

(Hansen)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Gutachten Nr. --



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 91029

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Mit dem zugeteilten Typzeichen/Prüfzeichen dürfen die Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, die den Genehmigungsunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen.

Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Das Kraftfahrt-Bundesamt ist unverzüglich zu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird. Die Aufnahme der Fertigung oder des Vertriebs ist dann dem Kraftfahrt-Bundesamt unaufgefordert innerhalb eines Monats mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung, nachprüfen und zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen.

Die mit der Erteilung dieser Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

GUTACHTEN

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis
nach § 22 StVZO
der TÜV Saarland automobil GmbH

Art des Fahrzeugteils	Typ:	Motacc Deutschland GmbH
Sonderlenker	SB	Mooswaldallee 6 79108 Freiburg

Seite 1

- 1.1. Antragsteller: Motacc Deutschland GmbH
Mooswaldallee 6
D- 79108 Freiburg
- 1.2. Hersteller: Siehe Antragsteller
- 1.3. Typ: **SB**
- 1.4. Kennzeichnung, z. B :
- | | |
|--------------|-----------------|
| Hersteller: | Motacc |
| Typ: | SB |
| Ausführung : | Motacc Al |
| Typzeichen: | KBA..... |
- 1.5. Ort der Kennzeichnung: In der Lenkermitte bzw. seitlich links oder rechts eingraviert, wahlweise Klebeetikett
- 1.6. Hauptabmessungen: Siehe Anlage 6.3. Zeichnungen
- 1.7. Befestigung: Die Befestigung erfolgt an den serienmäßig vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Befestigungspunkten
- 2.4 Werkstoff,
- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| Ausf. Motacc 2: | Stahl |
| Ausf. Motacc 1, B und Al: | Leichtmetall- Legierungen |
- 2. Durchgeführte Prüfungen,**
- 2.1. Systembeschreibung:
Sonderlenker für Krafträder in verschiedenen Längen und Kröpfungen, siehe Anlage.
- 2.2. Prüfgrundlagen:
Die Prüfungen zu §38 StVZO (Lenkeinrichtung) erfolgten nach der "Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkern für Krad, Kleinkrad und FmH" vom 22.8.1978, VkB1 S 366.
- 2.3. Betriebsfestigkeit:
Der Nachweis ausreichender Betriebsfestigkeit entsprechend der o. g. Richtlinie liegt vor.

GUTACHTEN

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis
nach § 22 StVZO
der TÜV Saarland automobil GmbH

Art des Fahrzeugteils	Typ:	Motacc Deutschland GmbH
Sonderlenker	SB	Mooswaldallee 6 79108 Freiburg

Seite 2

2. Durchgeführte Prüfungen (Forts.):

2.4. Anbauprüfung:

Beim Anbau der Sonderlenker wurden insbesondere die folgenden Punkte beachtet, dass:

- 2.4.1 ausreichende Freiräume der Lenker zu anderen Fahrzeugteilen gewährleistet sind und die funktionsgerechte Lage aller Bedienteile auch bei vollem Lenkeinschlag gegeben ist.
- 2.4.2 Hauptbremszylinder und Vorratsbehälter der hydraulischen Bremsanlage sich bei sachgemäßem Anbau in einer funktionsgerechten Arbeitslage befinden.
- 2.4.3 die Sicherung gegen unbefugte Benutzung weiterhin wirksam bleibt.
- 2.4.4 die Sicherung auf die vorgeschriebenen Instrumente und Kontrollleuchten nicht eingeschränkt wird.
- 2.4.5 eine ausreichende Länge aller hydraulischen und elektrischen Leitungen bzw. Züge vorhanden ist.

2.5. Fahrversuche:

Bei größeren Abweichungen von den serienmäßigen Lenkerabmessungen wurde an ausgewählten Fahrzeugen durch Fahrversuche überprüft, ob sicheres Lenken gewährleistet ist und keine negativen Einflüsse auf das Fahrverhalten auftreten.

3. Verwendungsbereich:

Die beschriebenen Sonderlenker dürfen nur an den in der Anlage 6.1 genannten Krafträdern verwendet werden. Dort sind Fahrzeuge aufgeführt, die in den Verkehr gekommen sind mit:

- Allgemeiner Betriebserlaubnis ABE
- EG Betriebserlaubnis gemäß 92/61/EG bzw. 2002/24/EG
- Einzelbegutachtung nach § 21 StVZO, gekennzeichnet durch "---" in der Spalte ABE / EG-Betriebserlaubnis

GUTACHTEN

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis
nach § 22 StVZO
der TÜV Saarland automobil GmbH

Art des Fahrzeugteils Sonderlenker	Typ: SB	Motacc Deutschland GmbH Mooswaldallee 6 79108 Freiburg
---	--------------------------	---

Seite 3

4. Prüfergebnis:

Die Sonderlenker wurden nach der Richtlinie gemäß Punkt 2.2. geprüft. Sie entsprechen den Forderungen dieser Richtlinie und den Bestimmungen der StVZO.

Die mit diesem Fahrzeugteil ausgerüsteten Krafträder müssen hinsichtlich der lenkerrelevanten Teile ansonsten dem Serienzustand entsprechen.

Grundsätzlich wird eine Abnahme des Anbaus nach §19 (3) StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen / Prüferingenieur nicht für erforderlich gehalten.

Eine solche Prüfung ist lediglich dann erforderlich, wenn die Krafträder

- im Einzelverfahren nach §21 StVZO in den Verkehr gekommen sind,
- von der serienmäßigen Ausrüstung abweichen, z. B. nachträglich angebaute Stahlflex- Bremsleitungen in geänderter Länge / Aufteilung oder
- entsprechende Hinweise im Verwendungsbereich darauf hinweisen, dass eine Anbauabnahme erforderlich wird.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen bei Beachtung der Montageanleitung keine technischen Bedenken.

5. Auflagen und Hinweise:

- 5.1. Der Anbau hat nach der Montageanleitung des Antragstellers zu erfolgen.
- 5.2. Hydraulische und elektrische Übertragungseinrichtungen sowie Züge müssen nach Anbau des Sonderlenkers wieder scheuerfrei verlegt sein.
Bei Bremsschläuchen ist ein Biegeradius von mindestens 40 mm einzuhalten, bei sog. Stahlflex- Bremsleitungen gelten die Vorschriften des jeweiligen Herstellers.
- 5.3. Insbesondere bei den Lenkerausführungen, die von den serienmäßigen Lenkerabmessungen (Länge, Kröpfung) stark abweichen, ist darauf zu achten, dass beim Einschlagen des Lenkers ausreichende Freiräume zu allen anderen Fahrzeugteilen gegeben ist.
- 5.4. Hauptbremszylinder und Vorratsbehälter sind so anzubringen, dass die serienmäßige Arbeitslage nahezu beibehalten wird, damit keine Luft ins Bremssystem gelangen kann.

GUTACHTEN

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis
nach § 22 StVZO
der TÜV Saarland automobil GmbH

Art des Fahrzeugteils Sonderlenker	Typ: SB	Motacc Deutschland GmbH Mooswaldallee 6 79108 Freiburg
--	-------------------	---

Seite 4

5. Hinweise für den Fahrzeughalter (Forts.)

5.5 Eine Funktionskontrolle der Bremsanlage und aller sonstigen, durch den Umbau betroffenen Einrichtungen (Kupplung, Gas, Beleuchtung, Hupe) ist durchzuführen.

6. Anlagen:

- Anlage 6.1: Verwendungsbereich
- Anlage 6.2: Montageanleitung
- Anlage 6.3: Zeichnungen der Lenker

Saarbrücken, den 11.07.2007

Der amtlich anerkannte Sachverständige
für den Kraftfahrzeugverkehr



Dipl.-Ing. Bauermann



Hersteller / Handelsbezeichnung	Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Motacc 1	Motacc AL	Motacc 2	Motacc B
------------------------------------	-----	-----------	---------	----------	-----------	----------	----------

Aprilia

Moto 6.5	MH00	H061	95	X	X	X	---
Pegaso 650	GA	EBE	93-94	X	X	X	---
Pegaso 650	MX	H357	95-	X	X	X	---
Pegaso 650	ML	H523	96-	X	X	X	---
RSV 1000 Tuono	RP	e11*00027*	03-	---	---	---	X

BMW

F 650	BMW 169	G532	93-	X	X	X	---
F 650 CS	E650C	E1*0201*	03-	X	X	X	---
F 650 ST	BMW 169	G532	94-	X	X	X	---
G 650 Xchallenge	E65X	e11*0500*	07-	X	X	X	---
G 650 Xmoto	E65X	e11*0500*	07-	X	X	X	---
G 650 Xcountry	E65X	e11*0500*	07-	X	X	X	---
F 800 ST	E8ST	e1*0283*	07-	X	X	X	---
R 850 R	BMW 259	G239	93-01	X	X	X	---
R 850 R	R21	e1*00041*	01-	X	X	X	---
R 100 CS	BMW 247	A339/2	85-89	X	X	X	---
R 1100 R	BMW 259	G239	93-00	X	X	X	---
R 1150 R	R21	e1*00041*	01-	X	X	X	---
R 1200	R1ST	e1*0230*	06-	X	X	---	---
R 1200 GS	R12	e1*00199*	04-	---	---	---	X

Bombardier

DS 650, Baja X	DS 650	EBE	00-	X	X	X	---
----------------	--------	-----	-----	---	---	---	-----

Buell

S1 Lightning 1200	EB1	H657	97-	X	X	X	---
S2 Thunderbolt 1200	EB1	H657	97-	X	X	X	---
XB 9S Lightning	XB1	e4*0139*	02-	X	X	X	---
XB 12S Lightning	XB1	e4*0139*	03-	X	X	X	---

Ducati

Monster 400	M3	e1*00025*	98-01	X	X	X	---
Monster 600	ZDM600M...	EBE	93-99	X	X	X	---
Monster 600	M	G802	94-99	X	X	X	---
Monster 600	M3	e1*00025*	98-01	X	X	X	---
Monster 620	M4	e3*0030*	02-	X	X	X	---
Multistrada 620 / Dark	A1	e3*0283*	05-	X	X	X	---
Monster 750	ZDM750M...	G802	95-01	X	X	X	---
Monster 750	M	G802	95-99	X	X	X	---
Monster 750	M1	e1*00052*	99-	X	X	X	---
Monster 750	M4	e3*0030*	01-	X	X	X	---
Monster 800	M4	e3*0030*	03-	X	X	X	---
Monster 800 SR2	M4	e3*0030*	05-	---	---	---	X
Monster 900	ZDM900M	EBE	93-	X	X	X	---
Monster 900	M	G802	94-99	X	X	X	---
Monster 900	M2	e1*00051*	99-	X	X	X	---
Monster 900	M4	e3*0030*	00-	X	X	X	---
Monster 900 S4R	M4	e3*0030*	01-	X	X	X	---
Monster 1000S/Dark i.e.	M4	e3*0030*	03-	X	X	X	---
Monster 1000 SR2	M4	e3*0281*	05-	---	---	---	X
Multistrada 1000 DS	A1	e3*0167*	03-	X	X	X	---

Hersteller / Handelsbezeichnung	Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Motacc 1	Motacc AL	Motacc 2	Motacc B
---------------------------------	-----	-----------	---------	----------	-----------	----------	----------

GasGas

Wild HP 50	Wild HP 50	EBE	04-	X	X	X	---
Wild HP 300	Wild HP 300	EBE	03-	X	X	X	---
Wild HP 450	Wild HP 450	EBE	03-	X	X	X	---

Honda

XL 125 Varadero	JC32	e9*0082*	01-	X	X	X	---
CB 250 Two fifty	MC26	H226	92-	X	X	X	---
CB 400 N	CM400N	A400	78-82	X	X	X	---
CB 500	PC26	G555	94-96	X	X	X	---
CB 500	PC32	H418	97-03	X	X	X	---
CBF 500	PC39	e3*0244*	04-	X	X	X	---
CB 600F Hornet	PC34	K016	98-	X	X	X	---
CB 600F Hornet	PC34	e13*0020*	00-	X	X	X	---
CB 600F Hornet	PC36	e3*0101*	02-	X	X	X	---
CB 600F Hornet / S	PC41	e3*0454*	05-	X	X	X	---
CBF 600	PC38	e3*0231*	04-	X	X	X	---
NT 650V Deauville	RC47	K027	98-	X	X	X	---
NT 650V Deauville	RC47	e9*0073*	02-	X	X	X	---
NTV 650 Revere	RC33	E888	88-97	X	X	X	---
NX 650 Dominator	RD08	H031	88-	X	X	X	---
SLR 650	RD09	H569	97-98	X	X	X	---
XL 650 Transalp	RD10	e3*0017*	00-	X	X	X	---
XL 650 Transalp	RD11	e9*0077*	02-	X	X	X	---
FX 650 Vigor	RD09	H569	99-	X	X	X	---
CB 750	RC38	EBE	92-	X	X	X	---
CB 750 Seven Fifty	RC42	G035	92-03	X	X	X	---
XRV 750 Africa Twin	RD03	E867	87-	X	X	X	---
XRV 750 Africa Twin	RD04	F371	89-03	X	X	X	---
XRV 750 Africa Twin	RD07	G317	93-	X	X	X	---
CB 900F Hornet	SC48	e13*0051*	02-	X	X	X	---
CBF 1000	SC58	e3*0373*	06-	X	X	X	---
CB 1000 Big	SC30	G341	92-96	X	X	X	---
GL 1000	GL1	9612	75-81	X	X	X	---
XL 1000 Varadero	SD01	e4*0009*	99-	X	X	X	---
XL 1000 Varadero	SD02	e9*0059*	02-	X	X	X	---
XL 1000 Varadero			07-	X	X	X	---
CB 1100 X-11	SC42	e4*0026*	00-	X	X	X	---
CB 1300 X-4	SC38	EBE	97-	X	X	X	---
CB 1300F	SC54	e4*0187*	03-	X	X	X	---

Husaberg

FE 400	HusabergFE	e5*0001*	00-	---	---	---	X
FE 400 E	HusabergFE	e5*0001*	01-	---	---	---	X
FS 400 C	YU7FS4...	EBE	01-	---	---	---	X
FS 400 E	YU7FS4...	EBE	01-	---	---	---	X
FC 501 CR	YU7FC5...	EBE	00-	---	---	---	X
FE 501	HusabergFE	e5*0001*	00-	---	---	---	X
FE 501 E	HusabergFE	e5*0001*	01-	---	---	---	X
FC 600 CR	YU7FC6...	EBE	00-	---	---	---	X
FE 600	HusabergFE	e5*0001*	00-	---	---	---	X
FE 600 Supermoto	HusabergFE	e5*0001*	00-	---	---	---	X
FS 650 C	YU7FS6...	EBE	01-	---	---	---	X
FS 650 E	YU7FS6...	EBE	01-	---	---	---	X

Hyosung

GT 650 Naked	GT650	e9*0002*	03-	X	X	X	---
--------------	-------	----------	-----	---	---	---	-----

Hersteller / Handelsbezeichnung	Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Motacc 1	Motacc AL	Motacc 2	Motacc B
------------------------------------	-----	-----------	---------	----------	-----------	----------	----------

Kawasaki

KFX 50	KFX50	EBE		X	X	X	---
KFX 250	KFX250	EBE		X	X	X	---
KFX 300	EF300B	EBE	03-	X	X	X	---
KLF 300 Bayou	LF300B	EBE	88-	X	X	X	---
KFX 400	AK47B	EBE	03-	X	X	X	---
KLF 400 Bayou	LF400B	EBE	93-99	X	X	X	---
ER-5	ER500A	H570	96-	X	X	X	---
ER-5	ER500A	e1*00039*	01-	X	X	X	---
ZR 550 Zephyr	ZR550B	F540	91-99	X	X	X	---
ZL 600 Eliminator	ZL600B	G987	95-97	X	X	X	---
ER-6N	ER650A	e1*0260*	05-	X	X	X	---
Versys	LE650A	e1*0305*	06-	X	X	X	---
KFX 700	SV700A	EBE	04-	X	X	X	---
Z 750 / S	ZR750J	e1*0197*	04-	X	X	X	---
Z 750	ZR750L	e1*0309*	07-	X	X	X	---
ZR 750 Zephyr	ZR750C	F541	91-	X	X	X	---
ZR-7 / S	ZR750F	e1*00023*	98-	X	X	X	---
KLV 1000	WVBS	e4*0142*	04-	X	X	X	---
Z 1000	ZRT00A	e1*0172*	03-	X	X	X	---
Z 1000	ZRT00B	e1*1275*	06-	X	X	X	---
ZR 1100 Zephyr	ZRT10A	F989	91-	X	X	X	---
ZRX 1100 R,S	ZRT10C	H619	96-	X	X	X	---
ZRX 1100 R,S	ZRT10C	e4*0011*	98-	X	X	X	---
ZRX 1200 , S	ZRT20A	e4*0106*	99-	X	X	X	---
Z 1300	KZT30AG	B249	79-85	X	X	X	---
Z 1300 DFI	KZT00A	B233	79-83	X	X	X	---

KTM

LC4 Adventure	KTM-4G-EGS	e1*00007*	00-	---	---	---	X
400 EXC Racing	KTM-4T-EXC	e1*00067*	00-	---	---	---	X
400 SX Racing	VBKMX...	EBE	00-	---	---	---	X
450 EXC Racing	KTM-4T-EXC	e1*00067*	03-	---	---	---	X
525 SX Racing	KTM-4T-EXC	e1*00067*	03-	---	---	---	X
525 MXC	BVBKMX...	EBE		---	---	---	X
625 SXC	KTM-4G-EGS	e1*00007*	03-	---	---	---	X
950 Duke	VBKDU...	EBE	03-	---	---	---	X
990 Super Duke	KTM LC8 EFI	e1*00232*	04-	---	---	---	X
LC8 950 Adventure	KTM LC 8	e1*0180*	02-	---	---	---	X

Kymco

MXER 150	L2	e4*0168*	02-	X	X	X	---
KXR 250	L3	e4*0235*	04-	X	X	X	---

MV Augusta

Cagiva Raptor 125	N3	e3*0066*		X	X	X	---
Cagiva Raptor 650	M2	e3*0018*	02-	X	X	X	---
Cagiva V-Raptor 1000	M2	e3*0018*	00-	X	X	X	---

MZ

1000 ST	MZ1000	e1*0202*	05-	X	X	X	---
1000 SF	MZ1000	e1*0202*	05-	---	---	---	X

Polaris

Predator 50	Predator 50	EBE	97-	X	X	X	---
Predator 90	Predator 90	EBE	00-	X	X	X	---
PhoeniX 200	PhoeniX 200	EBE	96-	X	X	X	---
Trail Blazer 250	Trail Blazer 250	EBE	00-	X	X	X	---

Hersteller / Handelsbezeichnung	Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Motacc 1	Motacc AL	Motacc 2	Motacc B
---------------------------------	-----	-----------	---------	----------	-----------	----------	----------

Polaris

Trail Boss 330	Trail Boss 330	EBE	94-	X	X	X	---
Predator 500	Predator 500	EBE		X	X	X	---
Scrambler 500	Scrambler 500	EBE		X	X	X	---

Sachs

Roadster 650 V1	830	e1*00064*	99-	X	X	X	---
Roadster 800 V2	835	e1*00098*	00-	X	X	X	---

Suzuki

DR 125	SF43B	EBE	91-	X	X	X	---
DR 125	SF44A	G971	95-	X	X	X	---
LTZ 250	AJ 4A A	EBE	04-	X	X	X	---
LTF 250	LTF 250	EBE	03-	X	X	X	---
LTF 300	LTF 300	EBE	99-01	X	X	X	---
DR 350	SK42B	F418	90-97	X	X	X	---
LTA 400	LTA 400	EBE	02-	X	X	X	---
LTF 400	LTF 400	EBE	02-	X	X	X	---
LTZ 400	AK 47 A	EBE	03-	X	X	X	---
DR-Z 400 S	BE, BF	EBE	00-	X	X	X	---
DR-Z 400 SK	WVBC	e4*0066*	00-05	X	X	X	---
DR-Z 400 SM	WVB8	e4*0376*	05-	X	X	X	---
GSF 400 Bandit	GK75B	F610	90-95	X	X	X	---
LTA 500	AM 42 A	EBE	00-	X	X	X	---
LTF 500	AM 41 A	EBE		X	X	X	---
GS 500 E	GM51B	F114	89-	X	X	X	---
GS 500 UK	WVBK	e4*0105*	01-02	X	X	X	---
GS 500 UK, FUK	BK	e9*0116*	03-	X	X	X	---
GSR 600	WVB9	e4*0721*	06-	X	X	X	---
GSF 600 Bandit / S	GN77B	H008	95-99	X	X	X	---
GSF 600 Bandit / S	WVA8	e4*0060*	00-	X	X	X	---
GSF 650 Bandit / S	WVB5	e4*0359*	05-	X	X	X	---
GSF 650 Bandit / S	WVCJ	e4*1342*	07-	X	X	X	---
DL 650 V-Strom	WVB1	e4*0233*	04-	X	X	X	---
DR 650	SP41B	F397	90-	X	X	X	---
DR 650	SP42B	F398	90-	X	X	X	---
DR 650	SP43B	F753	91-	X	X	X	---
DR 650	SP44B	G002	92-	X	X	X	---
DR 650	SP45B	G599	93-	X	X	X	---
DR 650	SP46B	H169	95-	X	X	X	---
SV 650 N	AV	K329	99-02	X	X	X	---
SV 650 N	WVBY	e4*0192*	03-	X	X	X	---
XF 650 Freewind	AC	H674	97-	X	X	X	---
LTA 700 X	AP 41 A	EBE		X	X	X	---
GSX 750	AE	H927	98-01	X	X	X	---
DR 800	SR42B	H346	96-	X	X	X	---
DR 800	SR43B	F723	92-	X	X	X	---
DL 1000 V-Strom	WVBS	e4*0142*	02-	X	X	X	---
SV 1000 N	WVBX	e4*0191*	03-	X	X	X	---
GSX 1100 G	GV74A	F725	91-96	X	X	X	---
GSF 1200 N/S	GV75A	H344	96-00	X	X	X	---
GSF 1200 N/S	WVA9	e4*0086*	01-	X	X	X	---
GSF 1200 N/S	WVCB	e4*0850*	05-	X	X	X	---
GSF 1250 A/SA	WVCH	e4*1300*	06-	X	X	X	---
GSX 1200	A3	K426	99-00	X	X	X	---
GSX 1300 BK B-King	WVCR	e4*1531*	07-	X	X	X	---
GSX 1400	WVBN	e4*0116*	01-	X	X	X	---

Hersteller / Handelsbezeichnung	Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Motacc 1	Motacc AL	Motacc 2	Motacc B
------------------------------------	-----	-----------	---------	----------	-----------	----------	----------

Triumph

Speed Triple 900	T 509	H682	96-00	X	X	X	---
Thunderbird Sport	T309RT	H046	95-	X	X	X	---
Tiger 900	T400	G427	93-01	X	X	X	---
Tiger 900	T709	K236	98-	X	X	X	---
Trophy 900	T300	G190	92-01	X	X	X	---
Trophy 900	T300E	G610	93-	X	X	X	---
Speed Triple 955	T595	H658	99-	X	X	X	---
Speed Triple 955i	595N	e11*0041*	02-05	X	X	X	---
Speed Triple 955i	T509	H682	99-01	X	X	X	---
Speed Triple 955i	515NJ	e11*0135	05-	X	X	X	---
Tiger 955	709EN	e11*00007	01-	X	X	X	---
Tiger 1050	115NG	e11*0440*	06-	X	X	X	---
Trophy 1200	T300	G190	92-	X	X	X	---
Trophy 1200	T300E	G610	93-	X	X	X	---

Yamaha

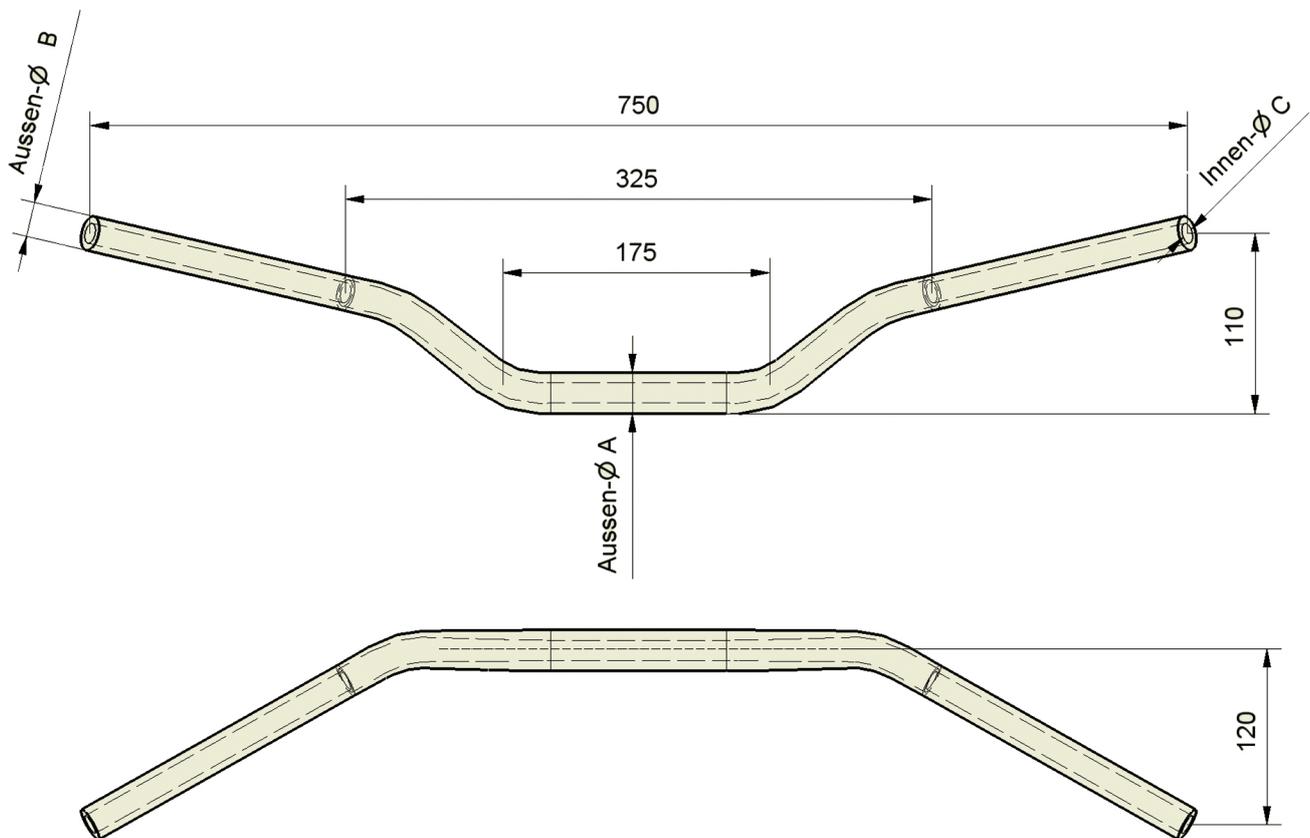
TDR 125	5AN	H629		X	X	X	---
YFM 125	YFM 125	EBE		X	X	X	---
YFA 125	YFA 125	EBE		X	X	X	---
YFS 200	YFS 200	EBE		X	X	X	---
YFZ 350	YFZ 350	EBE		X	X	X	---
YFM 350 R	YFM 350 R	EBE		X	X	X	---
XS 400	2A2	A519	82-87	X	X	X	---
YFZ 450	YFZ 450	EBE		X	X	X	---
SR 500	4E6	EBE		X	X	X	---
SR 500	2J4	A653	78-84	X	X	X	---
SR 500	48T	D392	84-98	X	X	X	---
FZS 600 Fazer	RJ02	H988	98-	X	X	X	---
FZ 6	RJ07	e13*0072*	04-	X	X	X	---
FZ 6S Fazer	RJ07	e13*0072*	04-	X	X	X	---
FZ 6S Fazer	RJ14	e13*0111*	07-	X	X	X	---
MT-03	RM02	e13*0036*	06-	X	X	X	---
XJ 600 N	3KM	F635		X	X	X	---
XJ 600 N	3KN	F634	92-	X	X	X	---
XJ 600 S/N	4BR	F904	91-	X	X	X	---
XJ 600 S/N	4BRA	F945	91-	X	X	X	---
XJ 600 S/N	4BRB	F944	91-	X	X	X	---
XJ 600 S/N	4LX	G595	93-	X	X	X	---
XJ 600 S/N	RJ01	H810	97-	X	X	X	---
XJ 650	4K0	B736	80-84	X	X	X	---
YFM 660 R	YFM660R	EBE		X	X	X	---
TDM 850	3VD	F699	96-01	X	X	X	---
TDM 850	4CM	F843	91-96	X	X	X	---
TDM 850	4TX	H442	96-	X	X	X	---
TDM 900	RN08	e13*0053*	02-	X	X	X	---
TDM 900	RN11	e13*9974*	03-	X	X	X	---
XJ 900	31A	C971	85-94	X	X	X	---
XJ 900	58L	D771		X	X	X	---
XJ 900	4BB	F609	92-	X	X	X	---
XJ 900 S Diversion	4KM	G844	94-97	X	X	X	---
XJ 900 S Diversion	4KM	G844	98-	X	X	X	---
FZS 1000 Fazer	RN06	e1*00103*	00-04	X	X	X	---
FZS 1000 Fazer	RN14	e13*0021*	05-	X	X	X	---
FZ 1	RN16	e13*0040*	06-	X	X	X	---
FZ 1S Fazer	RN16	e13*0040*	06-	X	X	X	---
BT 1100 Bulldog	RP05	e1*00116*	02-	---	---	---	X
VMX 1200	2EN	EBE	85-01	X	X	X	---

Hersteller / Handelsbezeichnung	Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Motacc 1	Motacc AL	Motacc 2	Motacc B
------------------------------------	-----	-----------	---------	----------	-----------	----------	----------

Yamaha

VMX 1200	2LT	EBE		X	X	X	---
VMX 1200	2WE	EBE		X	X	X	---
XJR 1200	4PU	G978	95-98	X	X	X	---
XJR 1300	RP01	EBE	99-00	X	X	X	---
XJR 1300	RP02	K266	98-00	X	X	X	---
XJR 1300	RP06	e1*00134	01-03	X	X	X	---
XJR 1300	RP10	e1*0204	04-	X	X	X	---
MT-01	RP12	e13*0319	05-	X	X	X	---

6.3 Zeichnung der Lenker



Ausführung	Werkstoff	Aussen-Ø A	Aussen-Ø B	Innen-Ø C
Motacc 1	Aluminium	22mm	22mm	12mm
Motacc AL	Aluminium	22mm	22mm	12mm
Motacc 2	Stahl	22mm	22mm	18mm
Motacc B	Aluminium	28,5mm	22mm	14mm

Wir empfehlen den Lenkerumbau nur von erfahrenen und technisch gut ausgestatteten Handwerkern vornehmen zu lassen. Da es sich beim Lenker um eine zentrale Komponente der Lenkung handelt, ist eine gewissenhafte Montage für die Sicherheit des Fahrzeuges äußerst wichtig.

Du gehst folgendermaßen vor:

a.) Demontage des vorhandenen Lenkers:

- Alle Armaturen und sonstige am Lenker befindlichen Teile vom Lenker entfernen.
- Lenkerklemmung an den Klemmböcken lösen und den Lenker entfernen.

b.) Montage des Motacc Lenkers:

- Motacc Lenker an Stelle des Original-Lenkers in die Klemmböcke einsetzen.
- Armaturen und sonstige Teile wieder am Motacc Lenker anbauen (Je nach Motorradmodell kann es sein, dass die Armaturen bereits vor der Montage auf den Lenker aufgeschoben werden müssen, da sich diese sonst nicht mehr anbauen lassen).
- Lenker nach Bedarf ausrichten und die Lenkböcke wieder fest verschrauben.

c.) Allgemeine Hinweise:

- Es muß gewährleistet sein, dass die volle Funktionsfähigkeit aller Bedienelemente bzw. die einwandfreie Sicht auf alle Instrumente des Cockpits erhalten bleiben.
- Es ist darauf zu achten, dass der Lenker auch bei vollem Lenkeinschlag nach beiden Seiten nicht an andere Motorradteile (Tank, Scheibe, Verkleidung etc.) anstößt. Es ist dabei stets ein Abstand von 30mm einzuhalten.

Nach der Fertigstellung des Anbaus unbedingt noch einmal alle Schrauben kontrollieren und gegebenenfalls nachziehen.

Gute Fahrt wünscht,

Dein Motacc Team.